# AVIAŢIE

## Ionel Ghica ne vorbeşte...

(CONTINUARE DIN PAG. I-a)

— «Un interview»? mă sondează Ionel Ghica.

**Un interview, 48 de ore dela întoarcerea dintr'un zbor de 21.000 km. este greu de obţinut.**

**— «Nu un interview!» Câteva informaţii numai.**

**Şi-mi pregătesc stiloul.**

ANTECEDENTE

Ionel Ghica a debutat prin a fi automobilist. In 1927 s'a clasat al doilea în «Grand Prix de Boulogne» în proba pe 3 km. lansat, cu o medie de 186 km. pe oră. Spre sfârşitul concursurilor, s'a răsturnat. A fost «adunat». Literalmente adunat după pistă şi transportat la Paris, într'un sanatoriu.

Două săptămni n'a dat un semn de viaţă. Şi în ziua în care doctorii pierduseră nădejdea unei reveniri, s'a sculat şi s'a suit la volanul unei alte maşini.

O lună mai târziu, concura în «Grand Prix d'Anglettere».

In ţară, deţine din 1928 recordul de viteză pe 1 km. lansat, realizând 168 km. pe oră pe şoseaua Bucureşti- Târgovişte.

In 1929 s'a apucat de aviaţie.

In Iulie 1930 a atacat recordul mondial de distanţă în linie dreaptă, fără escală, încercnd raidul Londra-Constantinopole. S'a ciocnit în Bulgaria, din cauza timpului mizerabil, de Balcani, şi a căzut la Teteven, după 2145 km. de zbor. La numai 200 de km. de record.

In America, a făcut cu avionul «Regele Carol II» distanţa Los Angeles-New-York, elogios subliniată de ziarele americane. Cu acelaş avion (component al echipajului completat de Maiorul Ionescu şi Locot. Oculeanu) a reuşit Bucureşti-Varşovia fără escală.

A patra performanţă, în ordine cronologică este aterizarea la Sinaia, pe care nimeni până atunci şi de atunci încoace, n'a mai încercat-o din cauza solului mult prea accidentat.

Decolarea, la Sinaia, s'a făcut în condiţiuni şi mai curioase. Fiindcă nu avea teren pe care să-şi poată creia viteza necesară, Ionel Ghica şi-a legat coada avionului de un copac.

A ambalat motorul. Şi, când a atins turaţiile necesare i s'a tăiat frânghia cu care era fixat de pom, desprinzându-se aproape pe loc.

A cincea performanţă este raidul Bucureşti- Kartown, efectuat în trei zile jumătate.

A şasea Bucureşti-Saigon.

Toate acestea în interval de doi ani Şi trei ani numai după se a pus prima oară mâna pe maneta unui avion.

BUCUREŞTI — SAIGON — BUCUREŞTI

*— Câteva date!*

*— Am plecat din Bucureşti dimineaţa la ora 6. După amiază la 4 eram la Alep. La Bagdad, din cauza furtunei care împiedica avioanele de curse ale lui «Air Union» şi «Imperial Air» să decoleze, am poposit prima noapte. Am trecut a doua zi peste «prudenţa» aviatorilor celor două societăţi şi peste indicaţiile meteorologice şi am plecat mai departe.*

*După 500 de km. de sbor, mi-am dat seama că nu voi putea continua. Am ajuns totuşi la Buschir, zburând, din cauza furtunei de nisip fără să văd nimic.*

*La Linge, în Golful Persic, în aterizare, mi s'a spart cauciucul dela trenul de aterisaj. Am rămas aici o zi întreagă. Şi fiindcă nu puteam să înlocuesc cauciucul defect cu unul nou, decât dacă aş fi aşteptat trei zile, timpul necesar procurării unui alt cauciuc, l-am improvizat din geanta mea de scule şi o anvelopă Ford.*

*A doua zi am sburat la Yask. De aici până la Jadpur — aproximativ 2400 de chilometri — am ajuns într'o zi. Şi am făcut succesiv Jadpur—Calcutta (unde am aterizat noaptea), Calcutta—Rangoon şi Rangoon—Saigon.*

INTOARCEREA

La întoarcere am ocolit. Am traversat Birmania şi am aterizat la Akiab. A doua zi am acoperit 2500 de chilometri.

Am făcut apoi etapa Bassara — Bagdad. Şi de aici am atins Alep. M'am oprit trei ore la Kan[illegible] ca să-mi alimentez avionul, şi unde am fost obligat să mă reîntorc, din cauza furtunei.

Sâmbătă dimineaţa am decolat din nou şi la unu şi jumătate am aterizat la Băneasa.

Pentru Ionel Ghica, datele acestea au o valoare strict informativă. Işi priveşte «Virtutea aeronautică» pe care Marele Voevod Mihai i-a înmânat-o în numele Regelui câteva minute după aterizare şi-şi reface harta:

— «Are atâtea greşeli! îmi spune el, în cât aproape în totdeauna mă găseam peste munţi când harta indica şes.

Nu-l impresionează faptul că a parcurs 22 mii de chilometri în 11 zile de zbor. Că a traversat obstacolele în faţa cărora atâţia alţii s'ar poticni, şi că se găseşte astăzi în pat, când acum câteva zile trecea la 50 de metri deasupra rechinilor din Golful Persic şi a pădurilor în flacări dintre Rangoon şi Bankok.

Vorbeşte, râde şi fumează.

Este obosit doar. Dar nici asta nu vrea să lase să se vadă.

— «Ai avut desigur şi clipe grele!

— «Bucureşti — Saigon este un drum aproape imposibil. Clima e mizerabilă. Mussonul care bate 6 luni într'o direcţie şi 6 în alta, produce atâtea precipitaţii în cât văzându-le numai şi le ţii minte.

De-asupra Birmaniei, nu se vede nimic. Iar pădurea dintre Bankok şi Saigon exclude orice posibilitate de aterisaj pe 500 chilometri lungime. Un aterisaj forţat în regiunea aceasta înseamnă în primul rând să nu mai poţi fi găsit. Al doilea, să guşti deliciile unor «termiţe» cari înţeapă şi prin cisme. Şi al treilea în sfârşit, plăcerea de a cunoaşte în intimitate lei, tigri şi pantere.

— «Există însă desigur un obstacol, care, te-a impresionat în mod special!»

După câteva clipe de meditaţie, Ionel Ghica încearcă să-şi fixeze preferinţele.

— «N'aş putea să precizez. Fiindcă însă ţii neapărat să singularizez, cred că furtuna de nisip din Persia a fost cea mai îngrozitoare. Intre Alep şi Bagdad, furtuna aceasta nu este încă în formă. E mai mult un avertisment pentru ceiace te aşteaptă mai departe.

De-alungul Golfului Persic însă, este un adevărat dezastru. Ridicat de vânt, nisipul îţi închide vederea complet. Se confundă cu solul, pe care îl bănueşti fără aparate — la câtiva metri sub tine numai şi pluteşti în sus până la 5000 de metri înălţime.

E imposibil de ocolit.

— «Dar vulturii?

— N'am întâlnit prea mulţi! Ceiace a scris un ziar de dimineaţă în privinţa aceasta, este fantezie dumbrăveană. Te-aş ruga chiar să desminţi. Există însă în regiunea Calcutei. Şi sunt o primejdie destul de importantă, prin mărime şi prin număr.

— «Prin număr?

— «Desigur.

Fiind extrem de utili pentru curăţirea terenurilor de cadavre, vânătoarea lor e interzisă».

INTENŢII PENTRU VIITOR

Valetul lui Ionel Ghica a adus o nouă carte de vizită.

— O ultimă întrebare, încerc eu să-l grăbesc. Ce intenţii ai pentru viitor?

— «Câteva luni, odihnă! In toamnă, Bucureşti — Captown cu escale, sau... ceiace urmăresc de multă vreme... Londra — Captown fără escale. Atâta tot.

...Atâta tot.

*Pentru omul care a reuşit să traverseze emoţiile cari i-au brăzdat pe faţă numai câteva cute de energie adâncite de mussonul ultimei călătorii, cele câteva mii de chilometri noui, peste păduri, peste fluvii cu vechimi, peste apă cenuşie fără hotar şi peste munţi neînsemnaţi pe hartă, este aproape nimic.*

*Dar pentru cetăţeanul care face «nebunia vitezei» în tramvaiu şi se răsteşte la birjarul care a încercat câţiva metri de galop: «mai încet domnule»?*

*Un confrate vorbea acum câteva zile de Ionel Ghica, numindu-l Lindbergh al nostru. Lindbergh, este desigur exagerat. Unul dintre cei mai buni piloţi români însă, da.*

*Dacă nu chiar, cel mai bun.*

**GEF.**



# CICLISM

## Cursa Bucureşti-Giurgiu-Bucureşti s'a alergat

### Victoria a revenit lui St. Ştefănescu

Clubul decan «Aquila» al cicliştilor din Bucureşti şi-a reînceput eri dimineaţă activitatea, organizând o alergare de fond, sub formă de handicap, pe distanţa Bucureşti—Giurgiu—Bucureşti. Reluarea activităţei de către gruparea roş-verde nu s'a bucurat nici măcar de un succes parţial, alergarea desfăşurându-se sub toate aşteptările.

Cu o săptămână înainte, în ziua deschiderei sezonului ciclist, s'a alergat o cursă de 50 km., ceiace nu constitue un examen prea sever. Dar să faci un salt atât de considerabil, la un interval de numai 7 zile, credem că este peste puterile alergătorilor noştri cari, în timpul iernei întrerup orice antrenament. Şi să nu se uite că sezonul potrivnic nu a fost deloc scurt.

La primul start s'au aliniat: Ştefan Stefănescu Marin Israil şi Albert Zwoellfer (Aquila) şi Gheorghe Tănăsescu (P. N.). A doua plecare a fost luată numai de Ştefan Savanoff (Aquila), a cărui sarcină a fost, în astfel de condiţiuni, extrem de grea.

Concurenţii s'au înşirat pe parcurs după parcurgerea primei părţi a parcursului şi primul sosit la potou a fost Ştefan Stefănescu, a cărui performanţă nu are nimic impresionant. In lipsa unor elemente de valoare victoria lui nu are nimic surprinzător. Al doilea a sfârşit Marin Israil, care a făcut mai mult decât se putea aştepta din partea lui. Gheorghe Tănăsescu a sfârşit al treilea, fără să fi arătat prea mare lucru, ca şi Ştefan Savanoff. Acesta din urmă avea pe hârtie, în virtutea performanţei de acum o săptămână, o bună şansă. Nu a confirmat valoarea arătată atunci, dar are scuza de a nu-şi fi putut face jocul din cauza lipsei de concurenţi în categoria lui.

REZULTATUL TECHNIC

1. ŞTEFAN ŞTEFANFSCU (Aquila);
2. Marin Israil (Aquila);
3. Gheorghe Tănăsescu (P. N.).

Câştigat uşor, departe, departe.
5 concurenţi.

——ooxxoo——

## Cursa de 6 zile dela Paris

In cursa de 6 zile care s'a disputat la Paris, echipa olandeză Pijnenburg Van Kempen s'a clasat prima.

# AUTOMOBILISM

## Molinari a câştigat marele premiu dela Monte Carlo

PARIS, 17. — (Dela corespondentul nostru special). In marele premiu dela Monte Carlo, Molinari a ocupat primul loc în 3 ore 32 min. 25 sec. pe o maşină Alfa Romeo.

# CROSS-COUNTRY

## Crossurile de Duminica

CONTINUARE DIN PAG. I-a

4. Dumitrescu (V. D.)
5. Tănase (T. C. R.)
6. Iordan (T. C. R.).

7. Bella (V. D.); 8. Dumitrescu (V. D.); 9. Bârsan (T.); 10. Tălceanu (V. D.); 11. Ionescu (V. D.) 12. Petrache (V. D.); 13 Lăzărescu (V. D.); 14. Jianu (V. D.); 15. Manolescu (V. D.); 16. Dohinca (A. S. G.); 17. Vasilescu (T. C. R.) 18. Chiaie (St. R.); 19. Stănescu (T.); 20 Creţu (T.); 21. Gerou (T.); 22 Dobrea (T.); 23. Simionescu (St. R.).

PE CLUBURI

1. Tennis Club Român=1+2+5+6=14.
2. Viforul Dacia=3+4+7–8=22.
3. Viforul Dacia=46.
4. Turda=70.

CROSSUL AŞILOR

Crossul aşilor a întrunit la start reprezentanţii cluburilor: Viforul Dacia şi Asociaţia Sportivă Grănicerul.

Disputat pe distanţa de circa 6 km. a fost câştigat de Comănescu în 21 m. 3 s. 2 urmat de grănicerul Vlăsceanu, Cucu (V. D.), etc.

REZULTATUL TECHNIC

1. Comănescu (V. D.) 21 m. 3 s. 2; 2. Vlasceanu (A. S. G.); 3. Ţop (A. Sp. G.); Cucu (V. D.); Lăpusan (V. D.); 6. Pardan (A. S G.); 7. Sillaghi (V. D.); 8. Russu (V. D.); 9. Bruno (V. D.); 10. Cassian (A. S. G.); 11 Savu (V. D.).

# BASKET-BALL

## Apărătorii Patriei — Juventus 12—2; 18—13

Duminică 17 Aprilie 1932 la orele 18 jum. s'a jucat în sala YMCA finala la categoria II între echipele cluburilor Apărătorii Patriei şi Juventus.

Dela început Apărătorii iau conducerea terminând repriza cu 12—2.

După pauză, Juventus trece la ofensivă reuşind să câştige. Totuşi Apărătorii sunt la locurile lor derutând toate combinaţiile Juventusului.

La sfârşit Apărătorii au un avans de 5 puncte (18—13) ceeace le aduce victoria şi cu aceasta şi titlul de campion pe anul 1932.

# Football

## Unirea Tricolor-Voevodul Mihaiu 2-0 (1-0)

CONTINUARE DIN PAG. III-a

**Bentu** a apărat mingi foarte grele, dar a fost favorizat şi de mult noroc. **Petrică Popescu** şi **Ploae** au fost pivoţii echipei. In linia de mijlocaşi Gh. Marin în postul de centru half a fost întrecut cu mult de adversarul său direct şi s'a dovedit cu totul lipsit de suflu. **Georgescu**, în notă. **Cristescu**, un junior cu reale calităţi şi-a meritat pe deplin încrederea celor ce l-au introdus în echipă.

Inaintarea a fost pur şi simplu inexistentă. Ori de câte ori primea mingea nu ştia ce să facă ecu ea, deşi ar fi putut adesea să-i dea întrebuinatrea folositoare. In faţa unei echipe omogenă ca cea a Unirii Tricolor, înaintarea Voevodului Mihai a opus un joc destrămat şi lipsit de inteligenţă.

**ST. SOCACIU**

## Belvedere-Turda 1-0 (1-0)

**Teren Turda; 300 spectatori; arbitru d. Ion Petrescu**

**BELVEDERE: Ştefănescu, Săndulescu, Forwaldt, Birău, Borbil II, Dum. Tudor, Gheorghiu, Bonea Rădulescu, Roth, Dumitrescu Novac.**

**TURDA: Schulder, Bădulescu, Ambroş, Tirivilei, Viziru, Rony, Samoilescu, Niţescu, Niculescu, Georgescu II, Georgescu I.**

Matchul dintre Belvedere şi Turda s'a terminat cum nimeni nu se aştepta. Nu în ceeace priveşte rezultatul care este normal, ci datorită felului cum s'a jucat. Matchul acesta, care se părea că se va termina cu un scandal formidabil, a decurs în cea mai perfectă linişte. Ambele echipe au desfăşurat un joc neaşteptat de frumos şi de o duritate care întrecea nota obişnuită a matchurilor de campionat.

A fost un adevărat «fair play». La aceasta a contribuit dealtfel şi arbitrajul foarte corect şi autoritar al d-lui Ioan Petrescu, care a mulţumit echipele şi publicul.

Partida în sine a fost destul de animată. Scurgându-se în nota de superioritate a oaspeţilor, repriza întâia aduce singurul goal al partidei, marcat imparabil de Gheorghiu dintr'o deschidere a lui Roth.

In repriza secundă însă jocul de apărare al belvederiştilor permite gazdelor să menţină jumătatea de teren adversă, aproape treizeci de minute.

**IOR**

## Generala—Colţea 2—1 (0-1)

Decanii au reuşit în prima repriză să înscrie un punct, legând câteva atacuri periculoase, cari au pus adesea în dificultate pe Totan. In repriza doua, Generala, într'un tempo foarte viu, reuşeşte să înscrie două puncte, decanii fiind complet extenuaţi.

——oooxxxooo——

## Assan - Viforul Dacia 1-0 (0-0)

ASSAN: Grigorescu, Tischler, Pavelescu Riede, Mihăilescu, Constantinescu, Oancea, Hellman, Peureş, Ioaniţescu, Muşat.

V. DACIA: Niculescu, Rădulescu, Neagu Delagiacomo, Dumitrescu, Valij, Sterian, Beju, Theodorescu, Oaie, Răiculescu.

După un match dur disputat de ambii adversari, victoria a revenit echipei Assan cari cu o apărare bine închegată a ştiut să ţină piept periculoasei înaintări a Viforului Dacia.

# Serviciul nostru telefonic

## Rezultatele de Duminecă

### In ţară

**Călăraşi**
Tricolor—Venus 2-0 (0-0).

**Cluj**
C. A. C. — Haggibor 1-0 (1-0).
Universitatea—România 0-0.
Cu acest match a luat sfârşit campionatul districtual.
România este în fruntea clasamentului.

**Arad**
Arad — Timişoara 2-1 (1-1).
A. T. E.—A. M. T. E. 0-0.

**Braşov**
Braşovia—B. M. T. E. 5-0 (2-0).
C. F. R. — Victoria 2-1 (2-0).
I. A. R.—Olympia 7-0 (5-0).
Sparta—Suburbia 5-1 (2-0).
Gloria—Venus 2-2 (2-1).

**Alba-Iulia**
Mihai-Viteazul — M. S. E. (Sibiu) 2-0 (0-0).

**Sighet**
Olympia—M. S. E. (Sighet) 3-0 (2-0).

**Baia Mare**
Tricolorul—Barkohba (S. Mare) 2-2 (1-0).

**Satu Mare**
Victoria (Carei)—Stăruinţa 4-1 (1-0).

**Arad**
AMEFA—SGA 0-0.
Selecţionata cat. II jun. 3-1.

**Timişoara**
Chinezul—Kadima 3-0 (2-0).
CAT—RGMT 10-1. amical.
Electrica—Hajduk 4-0.
Jimbolia—Tricolor 2-2.
Herta—Freidorf 2-1.
Patria—Fratelia 2-0.
Dacia—Vulturii 2-1.
Unio—Unirea 0-0.

**Reşiţa**
UDR—Rapid 2-0 (0-0).

**Lugoj**
Vulturii—Muncitorii 2-2 (2-1).

**Oradia**
Crişana—Macabi 3-1.
CAO—Inţelegerea 5-0.
Stăruinţa — NSC 6-0.

**Cernăuţi**
Dragoş Vodă — Macabi 2-2.
Iahn—C. F. R. 2-1.
Muncitorii—Meseriaşul Român 4-0.
Dowbus — Polonia 2-0.

**Constanţa**
Pentru campionat. Victoria—Marina 1-1. Ambele puncte s'au marcat din 11 m.
Tricolor—Elpis 2-1.
Olympia CFR — EFA 4-2.
Slavia— M. Eminescu 1-0.

**Sibiu**
Şoimii — Unirea (Alba Iulia) 2-1 (1-1).

**Ploeşti**
Tricolor—Gloria 3-1.
Prahova—Pr. Ileana forfait.
Victoria—UFP. 2-2.

**Brăila**
Franco Română—Dacia Unirea 2-2.

**Galaţi**
DVA—Unirea (Tulcea) 0-0.
Gloria Şoimii—Marina Danubiana 1-0.

**Giurgiu**
Aquila — Reg. 5 inf. 4-3.

**Călăraşi**
Tricolor — Venus 2-2 (0-0).

**Craiova**
Rovine Griviţa—CFR 5-0.
PTT—Tricolor 4-0.
Craiu Iovan—Generala 3-0.

**Satu Mare**
Victoria (Carei)—Stăruinţa 4-1.

**Sighet**
Olympia (Satu Mare)—M. S. E. 3-6.

**Baia Mare**
Barkohba (Satu Mare)—Tricolorul 2-2.

**Carei**
C.F.R. (Oradea)—Stăruinţa 2-1.

**Slatina**
Sportul Muncitoresc—Olt 1:0.

### In streinătate

**Budapesta**
Hungaria—Budai 1-1 (0-0).

**Miskolz**
Ujpest—Atila 1-0.

**Sombattely**
Vasas—Sabaria 2-1.

**Seghedin**
F. C. Seghedin—BAKTK 0-0.

**Viena**
Austria—Wacker 6-1.
WSC — Kricketer 5-1.
Admira — Freisdorf 7-2.
Slovan—WAC 4-4. (4-3) (3-3) (3-0).
Rapid—Ostmark 14-1.

**Anglia**
Portsmouth—New Castle United 6-0
Arsenal Staffreld—Wednesday 3-2.
Birmingham-Liverpool 3-1.
Leicester City West—Bronwih Albion 2-1.
Sunderland—Grimssby Town 2-0.
Everton—Westham United 6-1.
Blackburn Rowers — Huddersfield 3-0.
Bolton Wanderers—Blackpool 3-0.

**Germania**
F. C. Bayern—S. V. Furth 2-0.
S. V. Frankfurt— Walthoff 3-1.
Saarbruck—Rasenspiel 2-1.
Pfanzheim — Bervegeng Stuttgart 4-3.
Rastadt — Karlsruke 4-4.
Stuttgart — Amiciţia 4-0.

**Amsterdam**
Olanda—Belgia 2—1.

**Paris**
F. C. Sochaux—Corintians 4-0.

**Montpellier**
Montpellier—Marsilia 4—0.

**Ales**
Ales—Nissa 3—1. P